

Anleitung: **FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)** Zahnriemensatz mit Wasserpumpe wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi

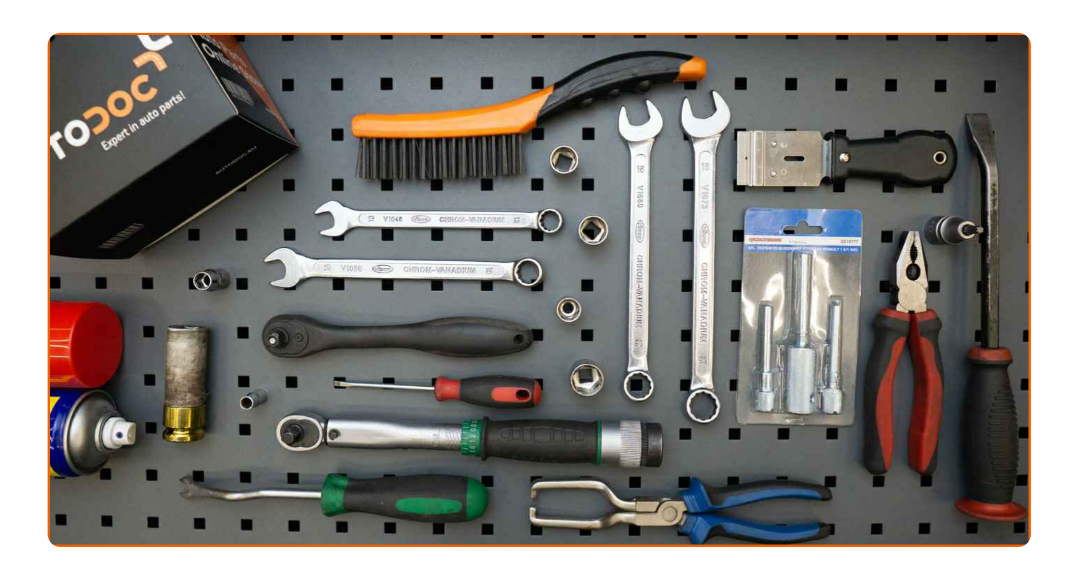
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk6 Schrägheck (JA8, JR8) 1.6 TDCi





AUSTAUSCH: ZAHNRIEMENSATZ MIT WASSERPUMPE – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- WD-40-Spray
- Dichtstoff
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Sechskant-bit nr. H6.
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T30
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Motoreinstellwerkzeugssatz
- Trichter
- Lösehebel
- Flacher Schraubendreher
- Dichtungsschaber
- Kombizangen
- Brechstange
- Flüssigkeitsbehälter
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC empfiehlt:

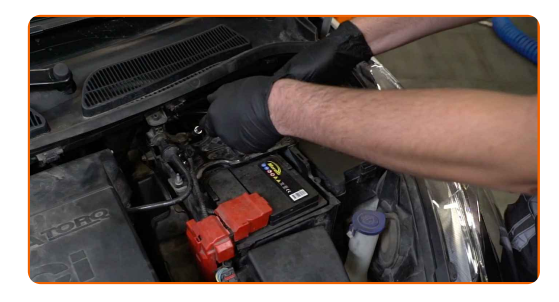
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

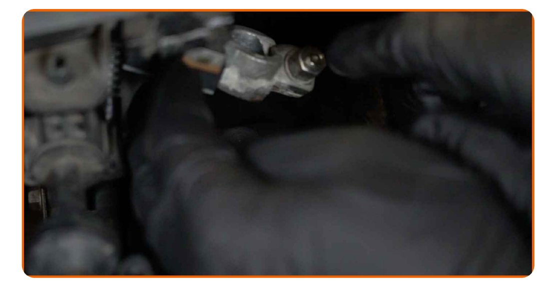
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie Befestigungen der Auto-Batterieklemmen heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



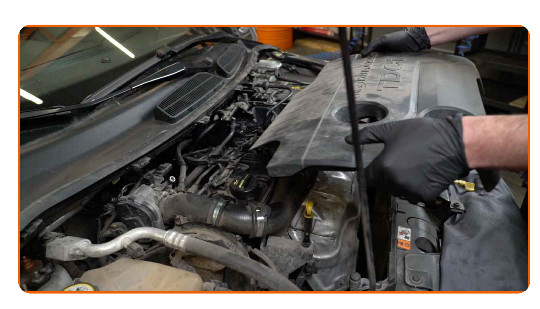
4 Entfernen Sie die Batterieklemmen.







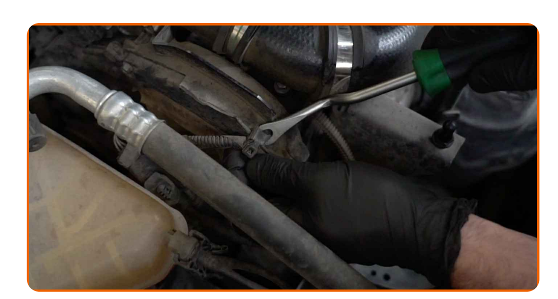
5 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



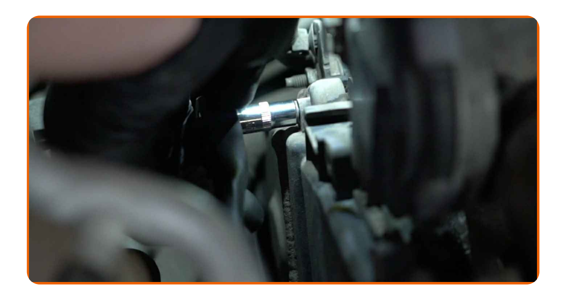
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fachleute empfehlen:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Wenden Sie bei der Entfernung des Teils keine übermäßige Kraft an, da Sie es sonst beschädigen könnten.

6 Lösen Sie den Motorkabelbaum von der oberen Zahnriemenabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



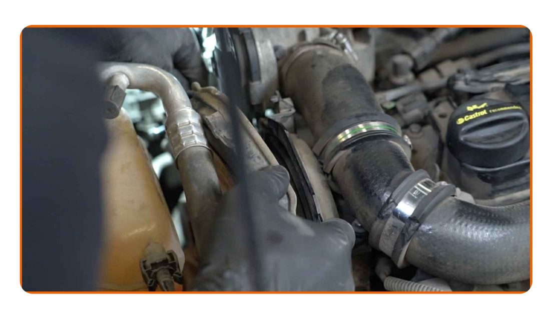
7 Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Zahnriemenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







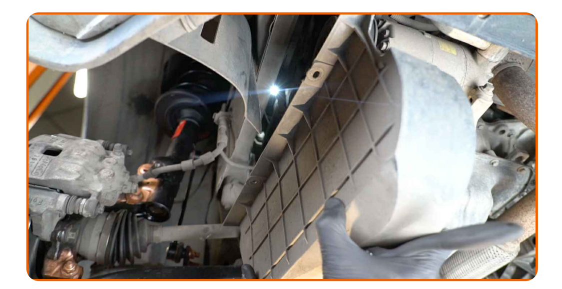
8 Entfernen Sie die obere Zahnriemenabdeckung.



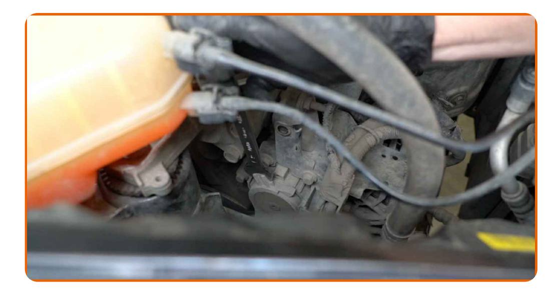
9 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Abdeckung des Keilrippenriemens ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



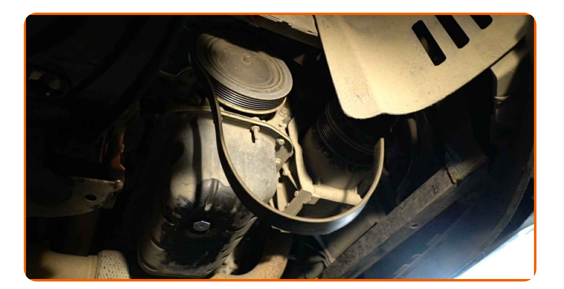
10 Entfernen Sie die untere Abdeckung des Keilrippenriemens.



11 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



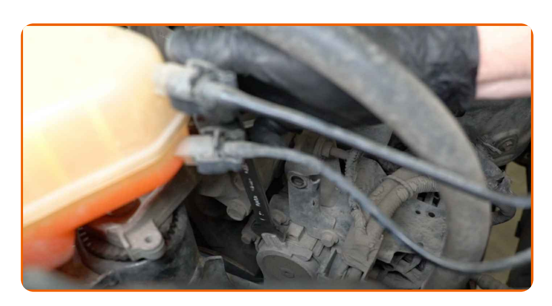
12 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



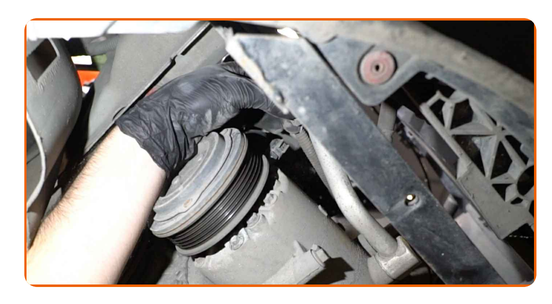




13 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



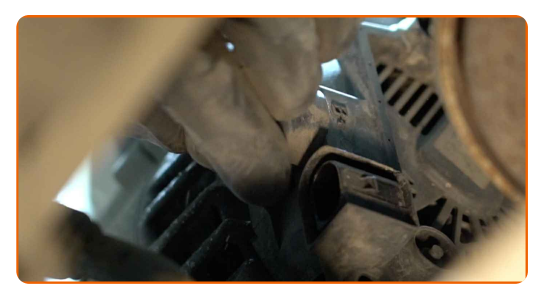
14 Trennen Sie den Steckverbinder des Klimakompressors.



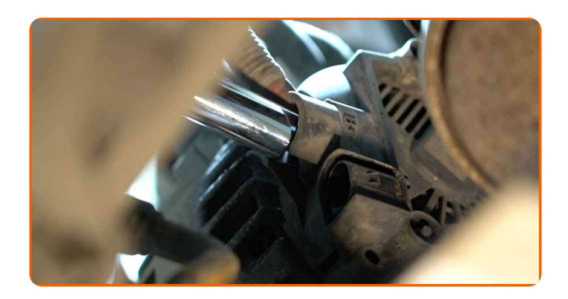
15 Trennen Sie den Steckverbinder der Lichtmaschine.



16 Entfernen Sie die Schutzkappe der Befestigung des Lichtmaschinenkabelbaums.



17 Schrauben Sie die Befestigung des Lichtmaschinenkabelbaums ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



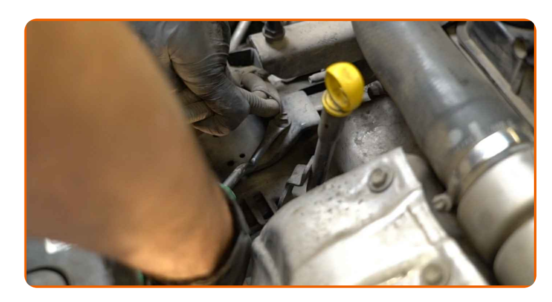




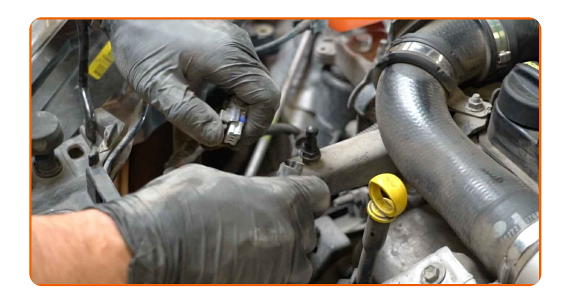
18 Lösen Sie den Lichtmaschinenkabelbaum.



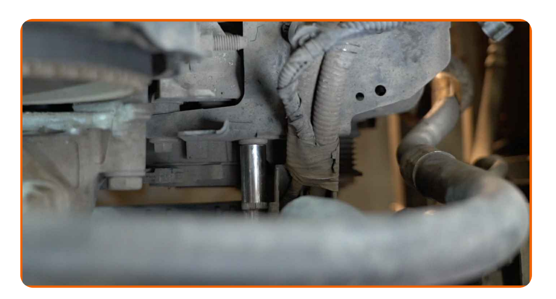
19 Lösen Sie den Clip des Lichtmaschinenkabelbaums aus der Halterung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



20 Trennen Sie den Steckverbinder des Motorkabelbaums.



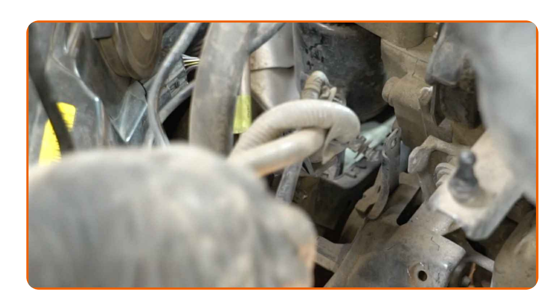
21 Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Motorkabelbaums ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







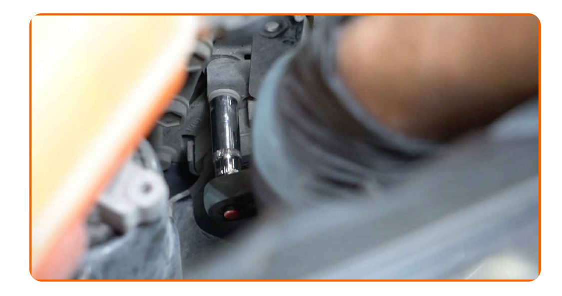
22 Lösen Sie den Clip des Motorkabelbaums von der Zahnriemenabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



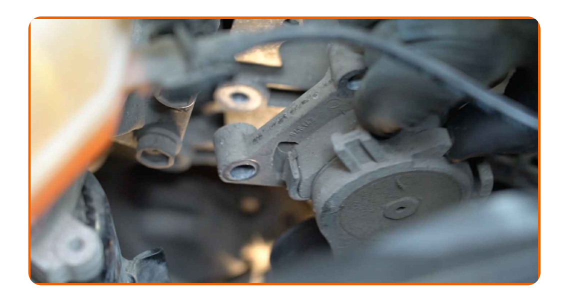
23 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



24 Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Lichtmaschinenkabelbaums ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



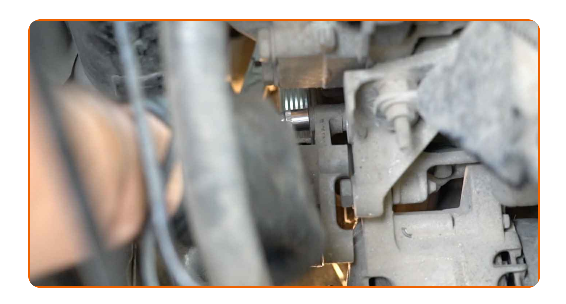
25 Entfernen Sie die Halterung des Lichtmaschinenkabelbaums.







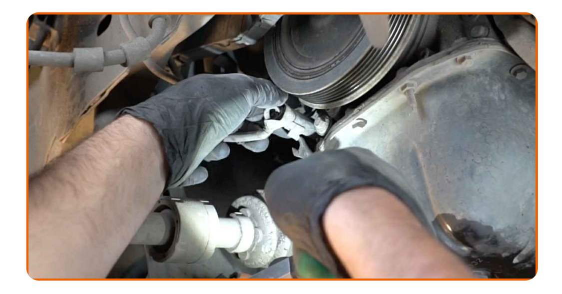
26 Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Keilrippenriemens ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



27 Entfernen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens.

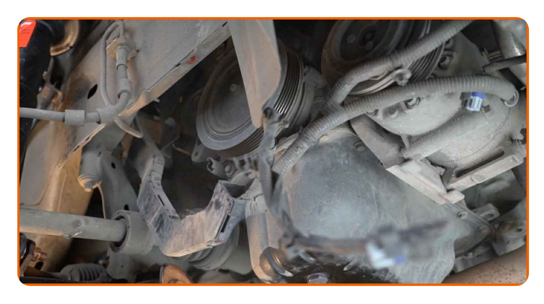


28 Trennen Sie den Steckverbinder des Kurbelwellensensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



29 Lösen Sie die Verkabelung des Kurbelwellensensors. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

30 Lösen Sie den Motorkabelbaum.







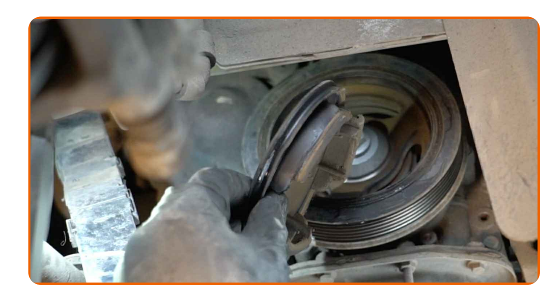
31

Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Motorkabelbaums ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



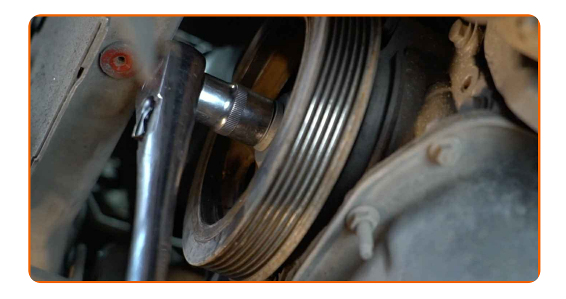
32

Entfernen Sie den Deckel der Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



33

Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



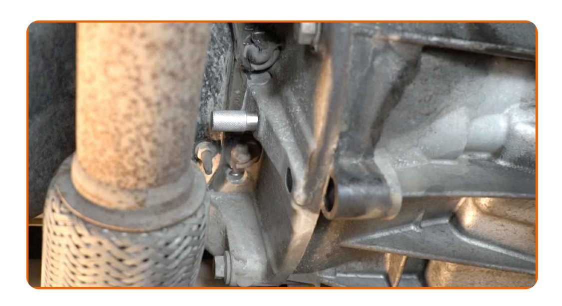
Bitte beachten Sie!

- Der Kolben sollte an seinem unteren Totpunkt (UT) sein.
- Stellen Sie die Ventilsteuerzeiten entsprechend der Werksmarkierungen ein.

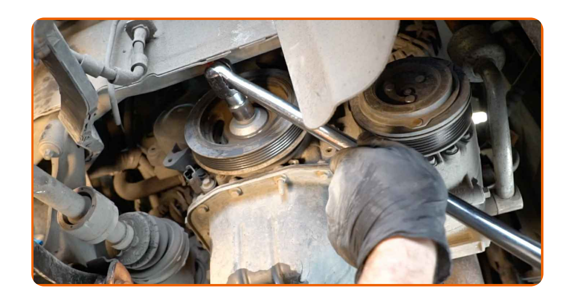




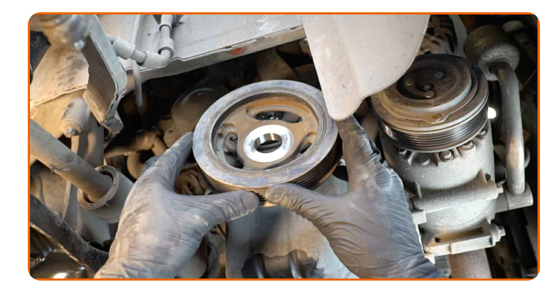
34 Bauen Sie die Schwungradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



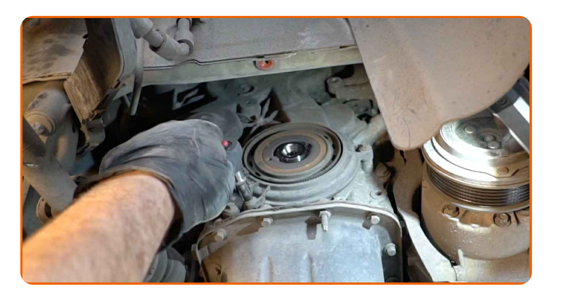
35 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



36 Entfernen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe.



37 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Zahnriemenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



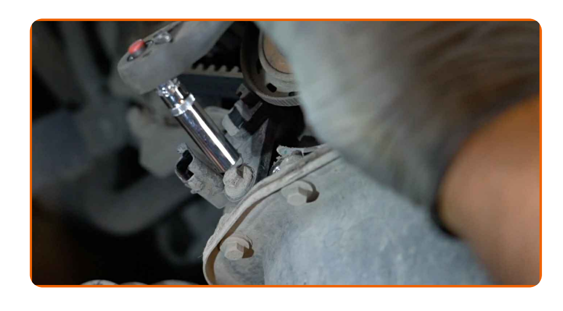




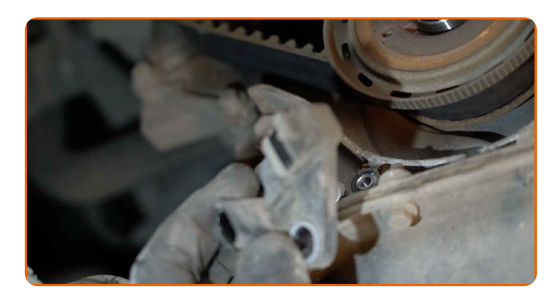
38 Entfernen Sie die untere Zahnriemenabdeckung.



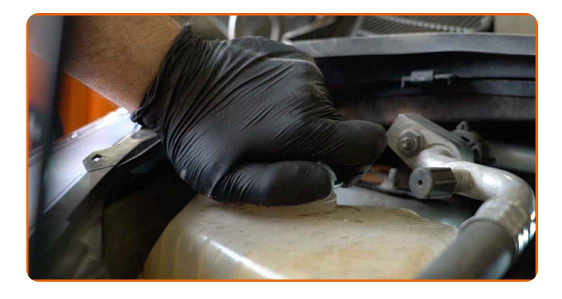
39 Schrauben Sie die Befestigung des Kurbelwellensensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



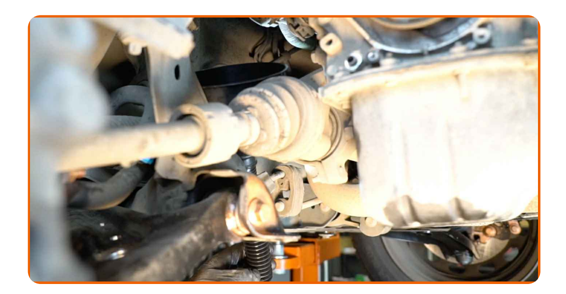
40 Entfernen Sie den Kurbelwellensensor.



41 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



42 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



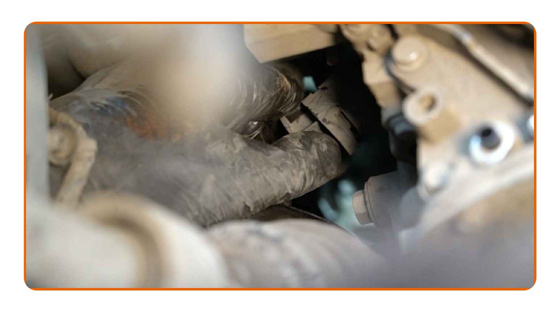




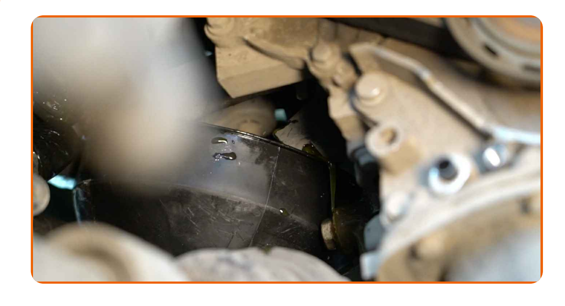
43 Reinigen Sie die Kühlerablassschraube. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



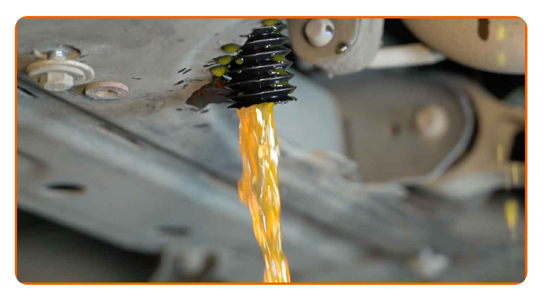
44 Entfernen Sie die Halteklammer der Kühlerablassschraube.



45 Entfernen Sie die Kühlerablassschraube.



46 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.







Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

47

Reinigen Sie die Verbinder der Kühlmittelschläuche. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



48

Lösen Sie die Kühlmittelschläuche vom Kühlmittelbehälter.



49

Lösen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung. Verwenden Sie Kombinationszangen.



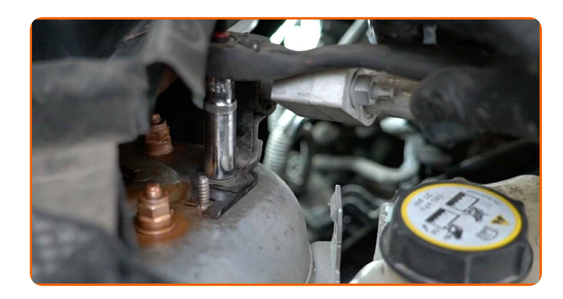




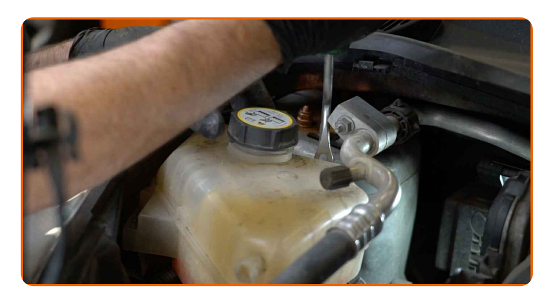
50 Lösen Sie die untere Kühlmittelleitung.



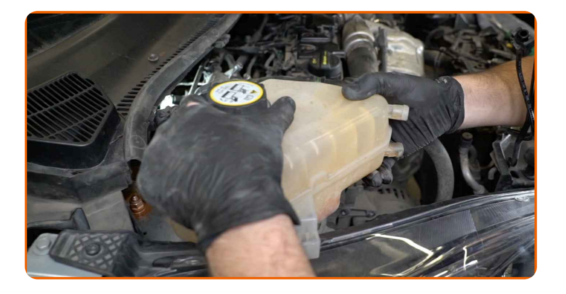
51 Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung der Klimaanlagenleitungen ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



52 Lösen Sie die Halter des Kühlmittelbehälters. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.



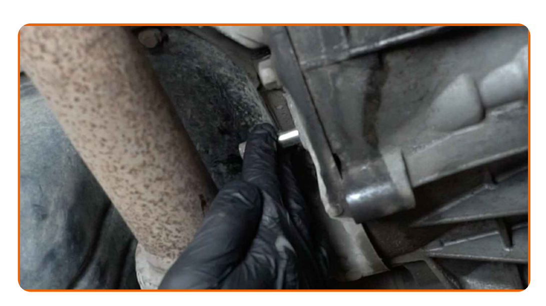
53 Entfernen Sie den Kühlmittelbehälter.



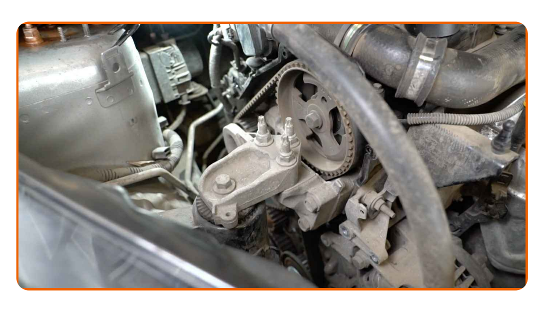




54 Entfernen Sie die Schwungradarretierung. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



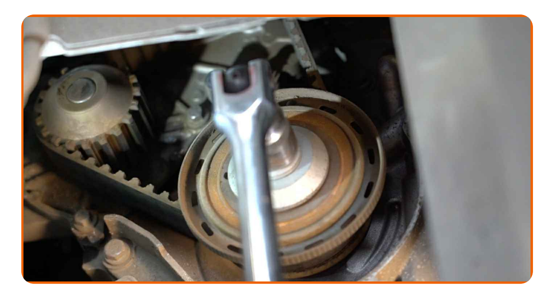
55 Drehen Sie das Kurbelwellenrad. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Bitte beachten Sie!

- Der Kolben sollte an seinem oberen Totpunkt (OT) sein.

56 Bauen Sie die Kurbelwellenradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.

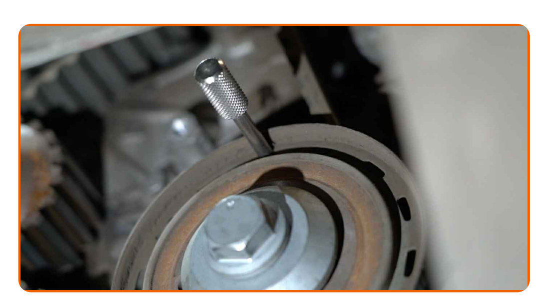






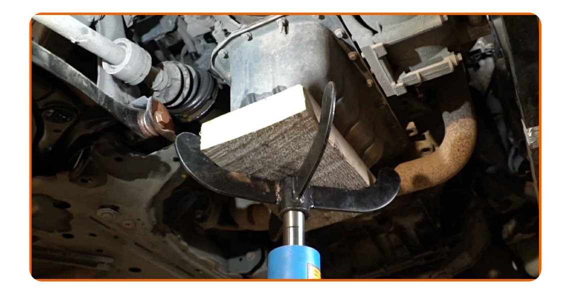
57

Bauen Sie die Nockenwellenradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



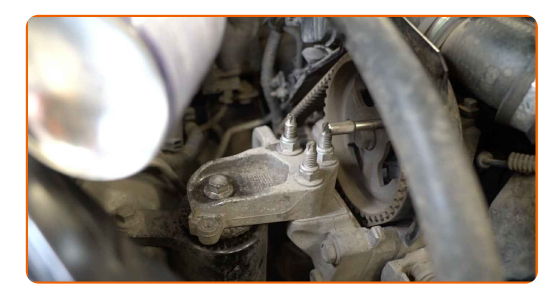
58

Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



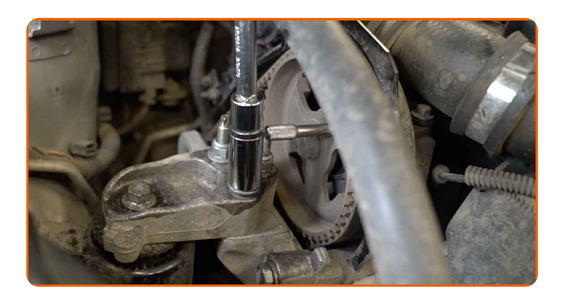
59

Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



60

Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



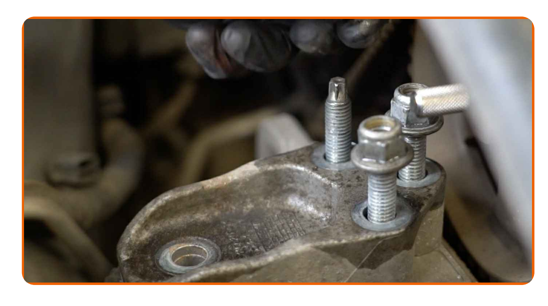




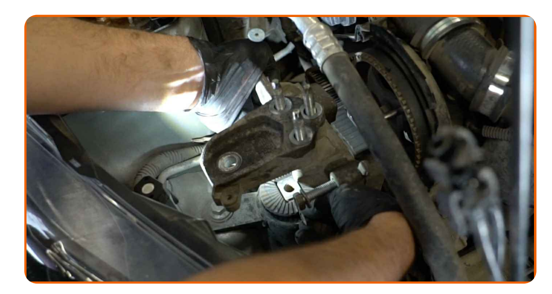
61 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



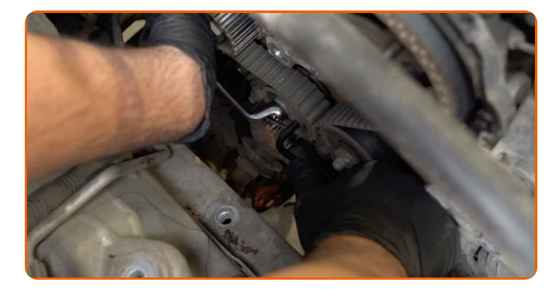
62 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



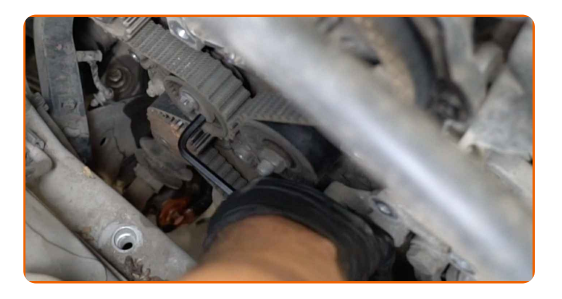
63 Entfernen Sie die Motoraufhängung.



64 Lockeren Sie die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



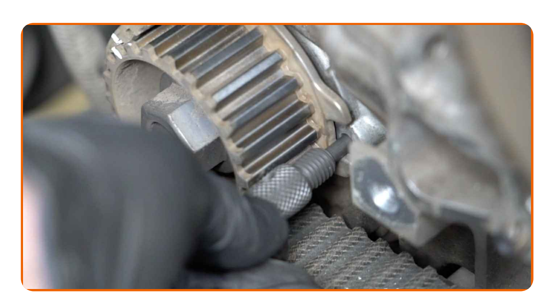
65 Ziehen Sie die Spannrolle des Zahnriemens beiseite.



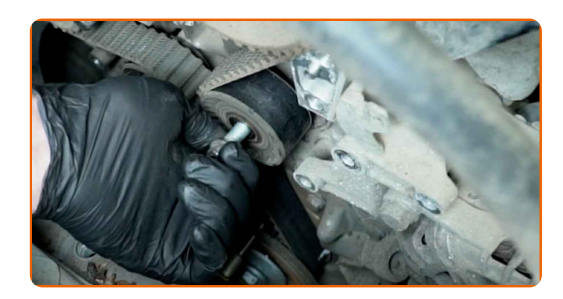




66 Bauen Sie die Arretierung für die Spannrolle des Zahnriemens ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



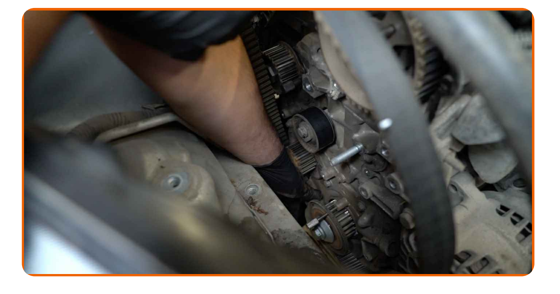
67 Schraube die Befestigung der Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



68 Entfernen Sie die Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens aus ihrer Montageposition.



69 Entfernen Sie den Zahnriemen.



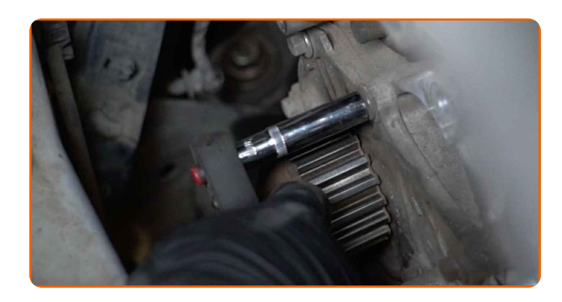
70 Entfernen Sie die Spannrolle des Zahnriemens.



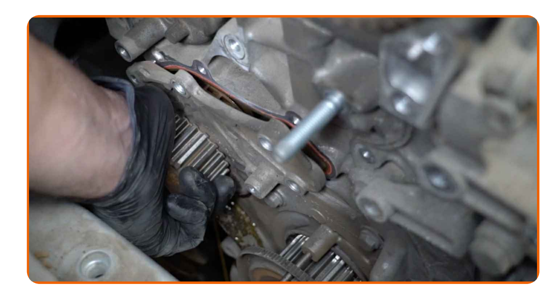




71 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



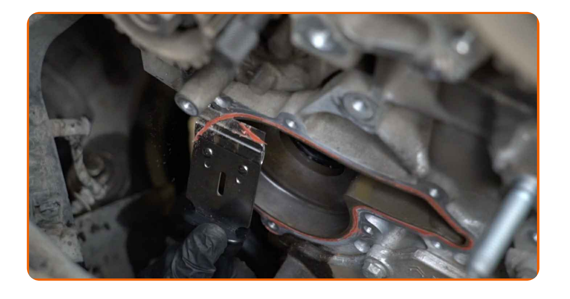
72 Entfernen Sie die Wasserpumpe. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

73 Reinigen Sie die Montageposition der Wasserpumpe. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



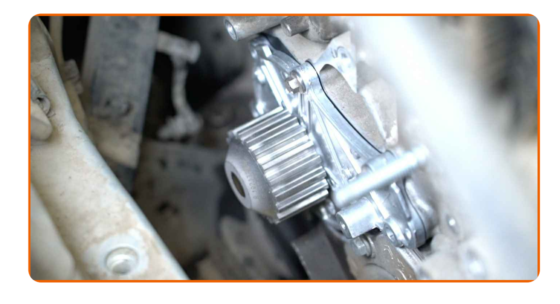




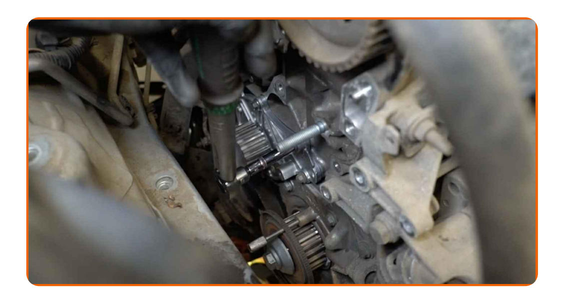
74 Bauen Sie die Wasserpumpendichtung ein.



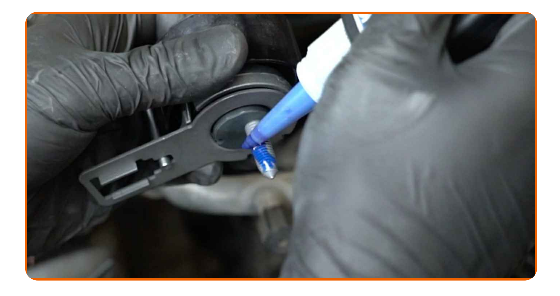
75 Bauen Sie die neue Wasserpumpe ein.



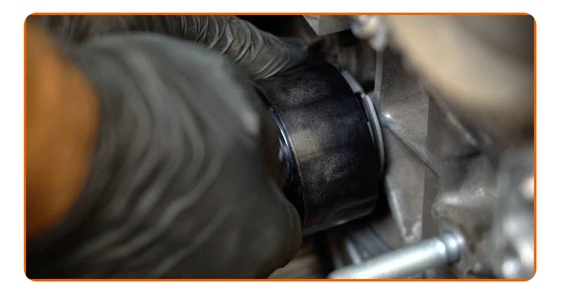
76 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



77 Behandeln Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



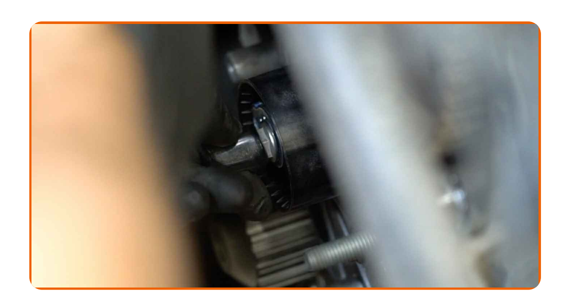
78 Bauen Sie die Spannrolle des Zahnriemens ein.



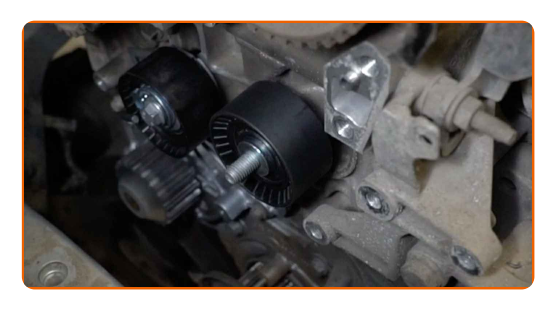




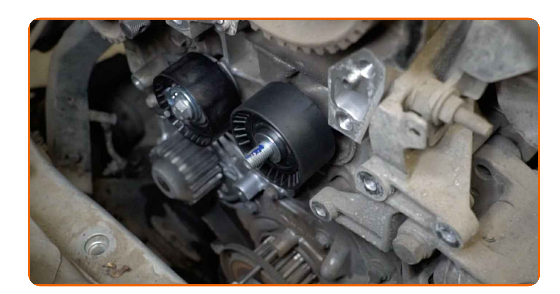
79 Schraube die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



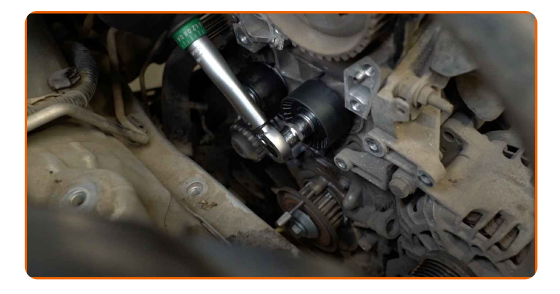
80 Bauen Sie die Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens ein.



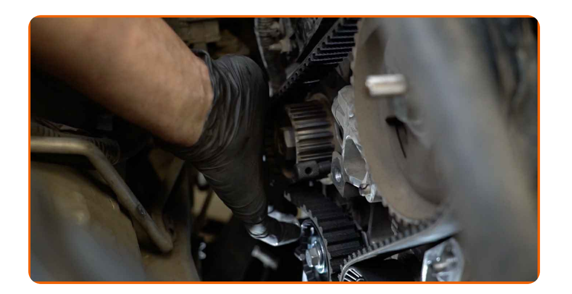
81 Behandeln Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



82 Schrauben Sie die Befestigung der Umlenkriemenscheibe des Zahnriemens fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.



83 Bauen Sie den neuen Zahnriemen ein.



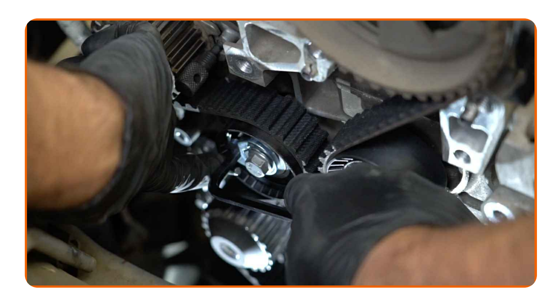




Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp von AUTODOC:

- Seien Sie vorsichtig, den Zahnriemen nicht zu beschädigen.

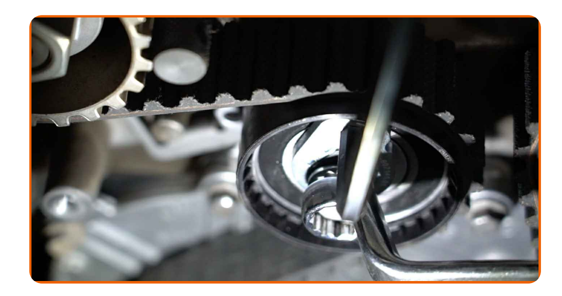
84 Stellen Sie die Spannung des Zahnriemens durch Bewegung der Spannrolle ein.



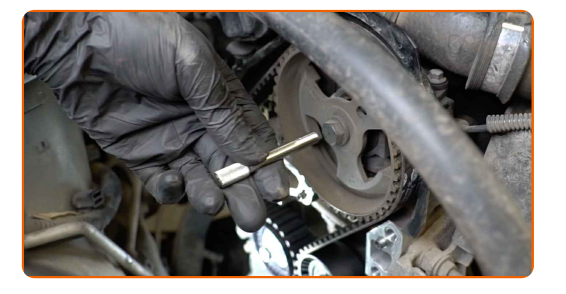
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Zahnriemen richtig gespannt ist.

85 Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Zahnriemens fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



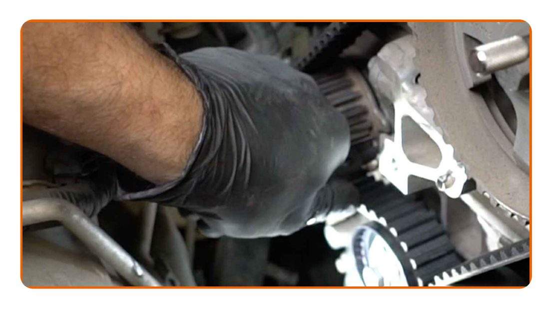
86 Entfernen Sie die Arretierung der Spannrolle des Zahnriemens.



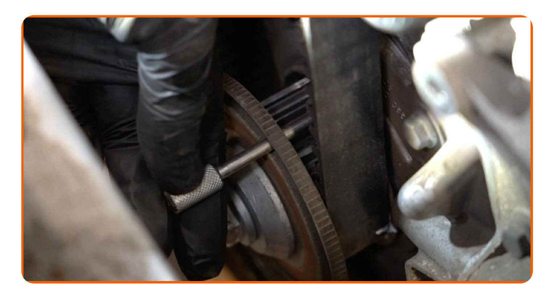




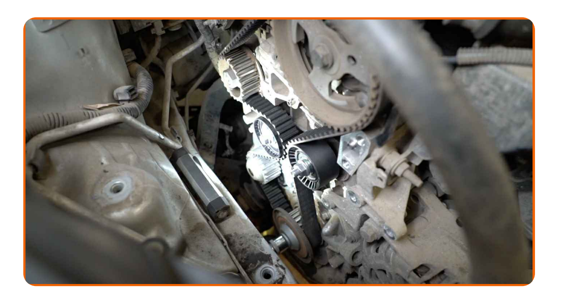
87 Entfernen Sie die Nockenwellenradarretierung.



88 Entfernen Sie die Kurbelwellenradarretierung.



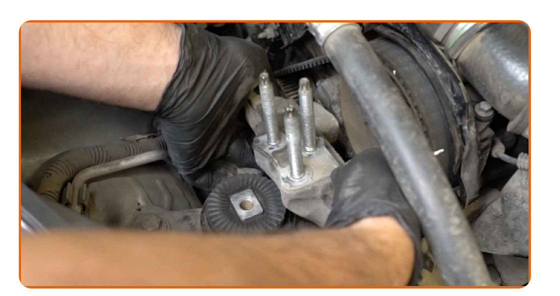
89 Drehen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten des Zahnriemens richtig eingebaut sind.

90 Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.







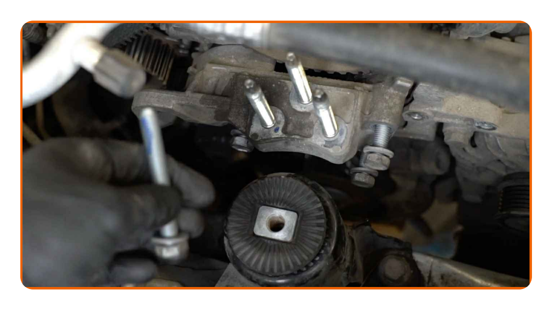
91

Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



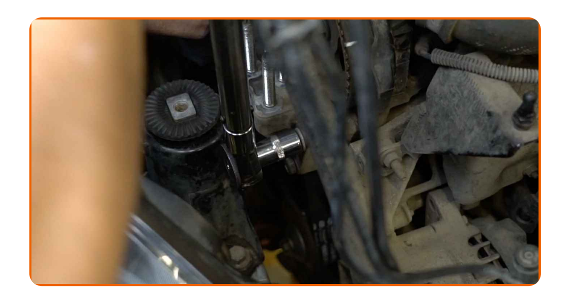
92

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



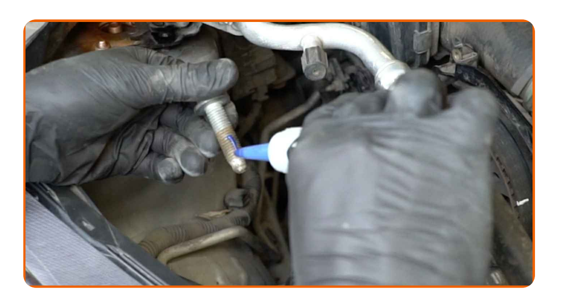
93

Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



94

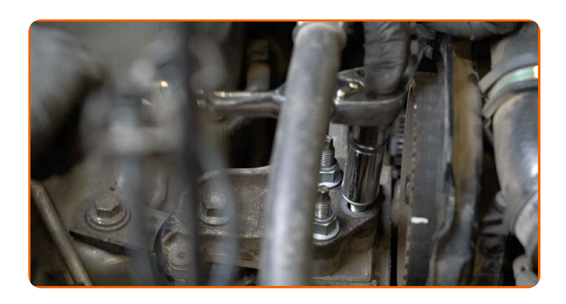
Behandeln Sie die Befestigungsschrauben. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



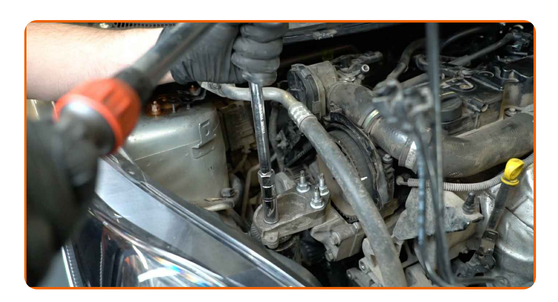




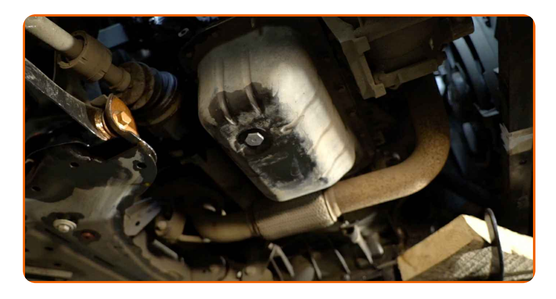
95 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Motorlagers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



96 Ziehen Sie das obere Befestigungselement des Motorlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



97 Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



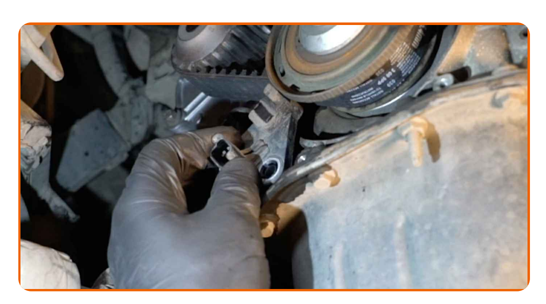
AUTODOC empfiehlt:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

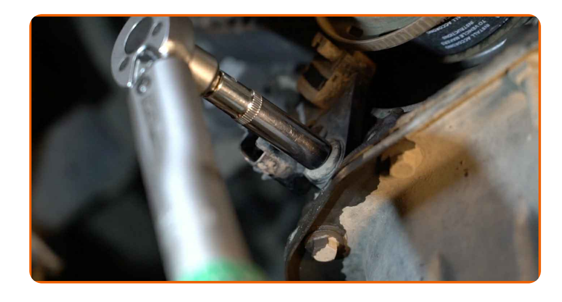




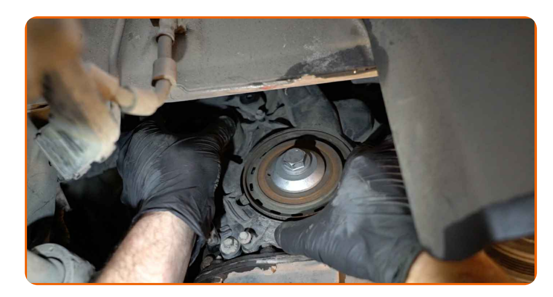
98 Bauen Sie den Kurbelwellensensor ein.



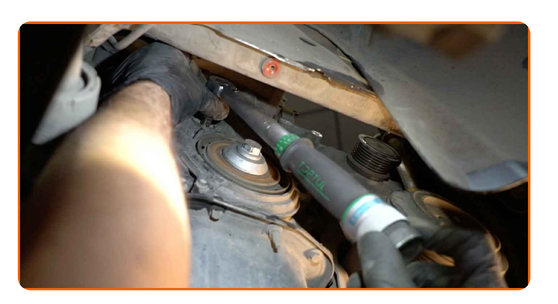
99 Schrauben Sie die Befestigung des Kurbelwellensensors fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



100 Bauen Sie die untere Zahnriemenabdeckung.



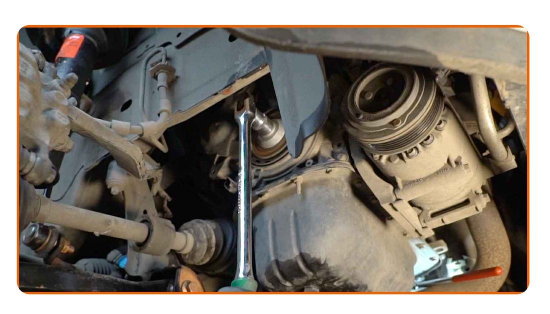
101 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Zahnriemenabdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 6 Nm Drehmoment fest.







102 Drehen Sie das Kurbelwellenrad. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



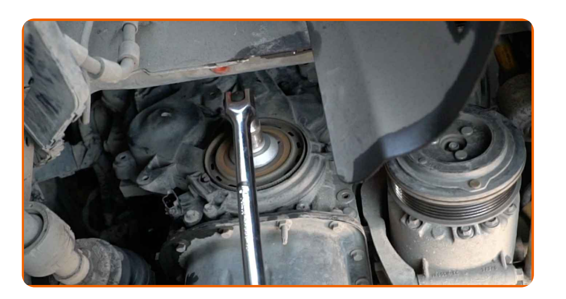
Bitte beachten Sie!

- Der Kolben sollte an seinem unteren Totpunkt (UT) sein.
- Stellen Sie die Ventilsteuerzeiten entsprechend der Werksmarkierungen ein.

103 Bauen Sie die Schwungradarretierung anhand der Werksmarkierungen ein. Verwenden Sie einen Motoreinstellwerkzeugssatz.



104 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



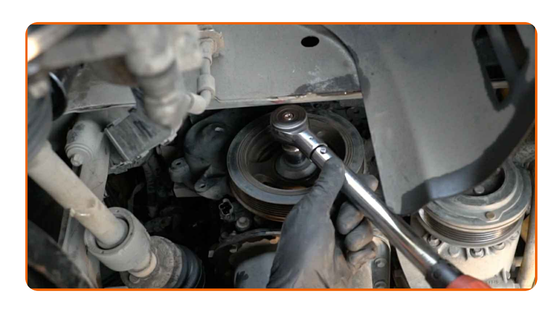




105 Bauen Sie die Kurbelwellenriemenscheibe anhand der Werksmarkierungen ein.



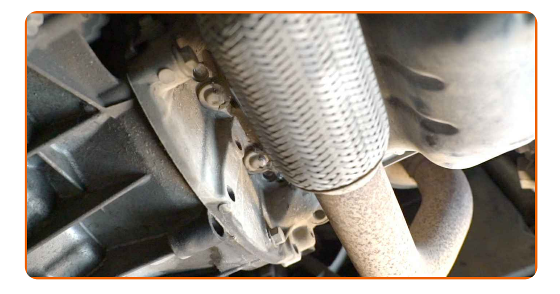
106 Schrauben Sie die Befestigung der Kurbelwellenriemenscheibe fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.+190°



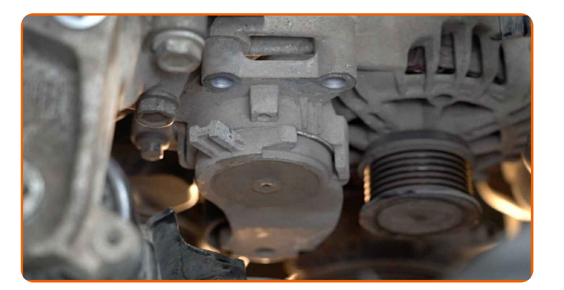
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

107 Entfernen Sie die Schwungradarretierung.



108 Bauen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens ein.

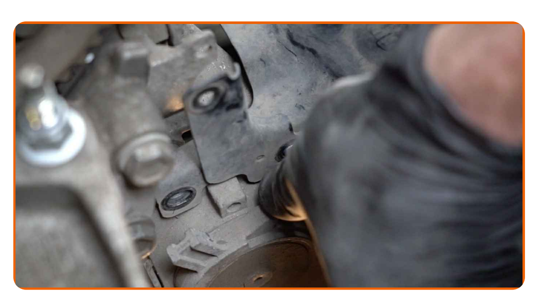






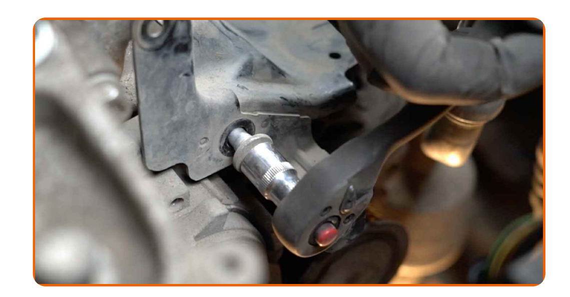
109

Bauen Sie die Halterung des Lichtmaschinenkabelbaums ein.



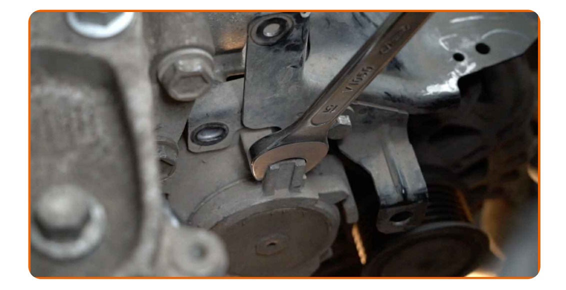
110

Schraube die Befestigungen der Halterung des Motorkabelbaums ein. Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Lichtmaschinenkabelbaums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



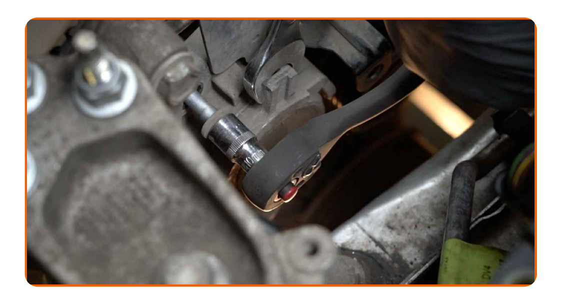
111

Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



112

Schrauben Sie die Befestigungen der Spannrolle des Keilrippenriemens ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

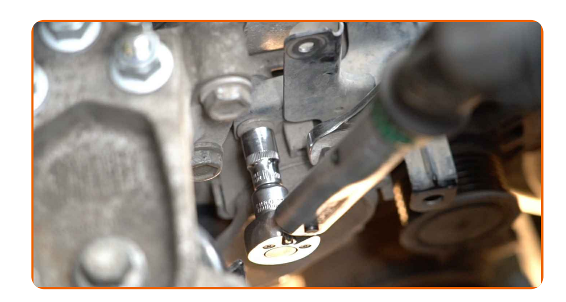






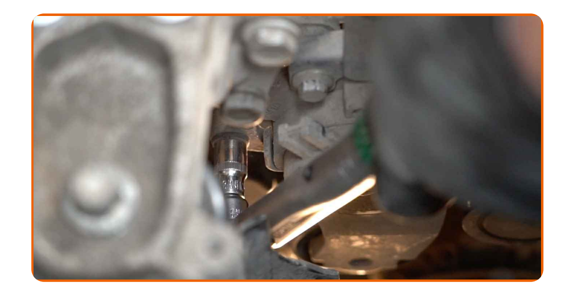
113

Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Motorkabelbaums fest. Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung des Lichtmaschinenkabelbaums fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



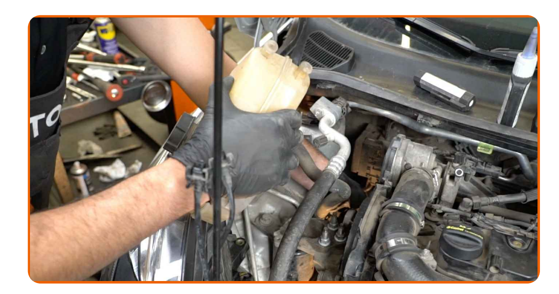
114

Schrauben Sie die Befestigung der Spannrolle des Keilrippenriemens fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 16 Nm Drehmoment fest.



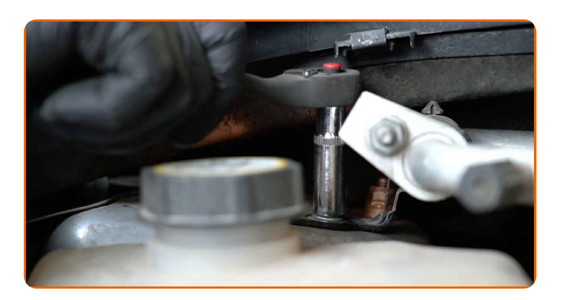
115

Montieren Sie den Kühlmittelbehälter. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.



116

Schrauben Sie die Befestigungen der Halterung der Klimaanlagenleitungen ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



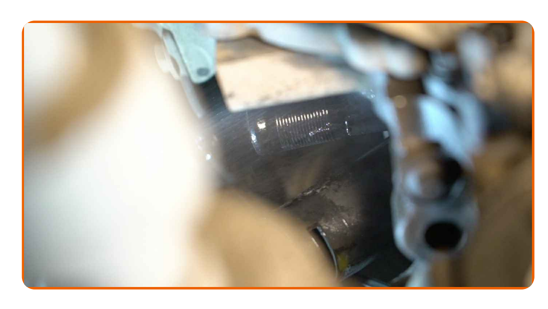




117 Bringen Sie die Kühlmittelschläuche am Kühlmittelbehälter an.



118 Reinigen Sie den Montagesitz der unteren Kühlmittelleitung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



119 Bringen Sie die untere Kühlmittelleitung an.



120 Bringen Sie die Klemme der unteren Kühlmittelleitung an. Verwenden Sie Kombinationszangen.



121 Bauen Sie die Kühlerablassschraube ein.







122 Bauen Sie die Halteklemme der Kühlerablassschraube ein.



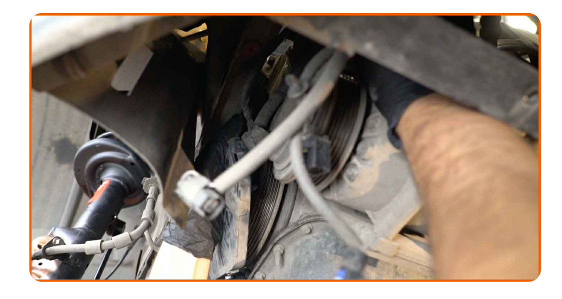
123 Bauen Sie den Deckel der Kurbelwellenriemenscheibe ein.



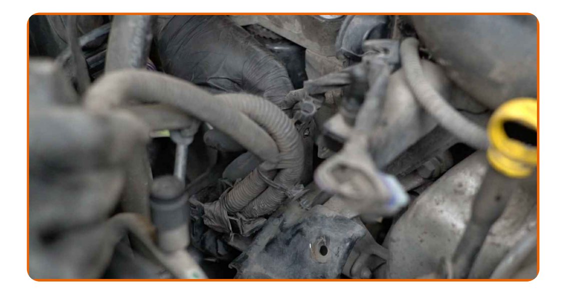
124 Schraube die Befestigungen der Halterung des Motorkabelbaums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



125 Bringen Sie den Motorkabelbaum an.



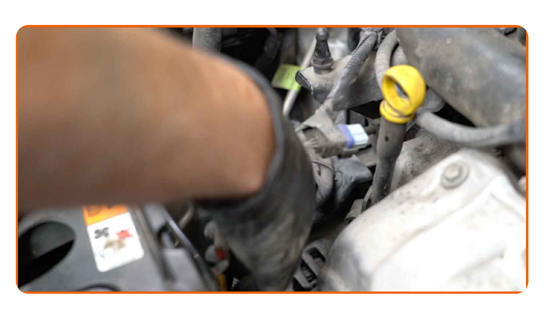
126 Bringen Sie den Lichtmaschinenkabelbaum an.



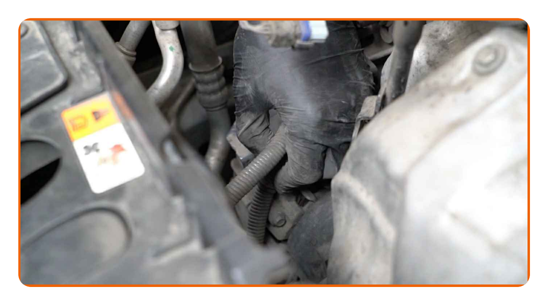




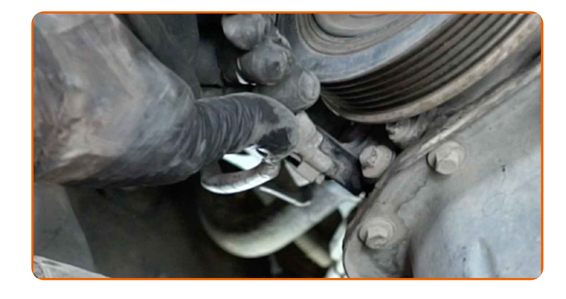
127 Bringen Sie den Clip des Motorkabelbaums an der Zahnriemenabdeckung an.



128 Bringen Sie den Clip des Lichtmaschinenkabelbaums an der Halterung an.



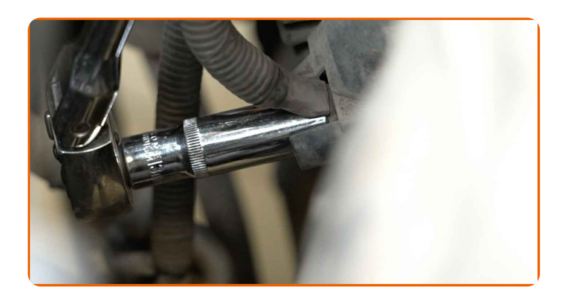
129 Verbinden Sie den Steckverbinder des Kurbelwellensensors.



130 Bringen Sie die Verkabelung des Kurbelwellensensors an.



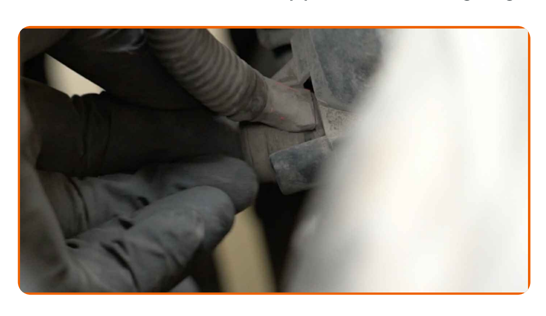
131 Schrauben Sie die Befestigung des Lichtmaschinenkabelbaums ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







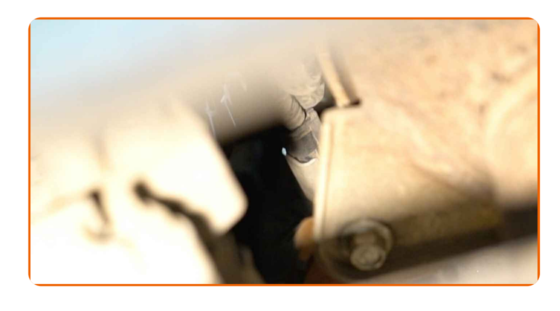
132 Setzen Sie die Schutzkappe der Befestigung des Lichtmaschinenkabelbaums ein.



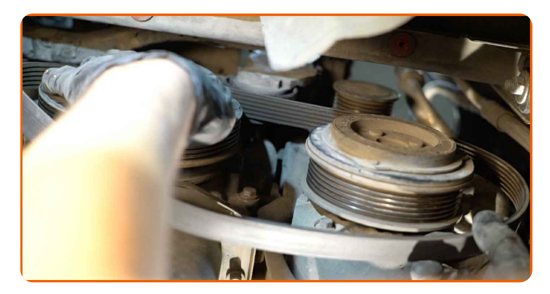
133 Verbinden Sie den Steckverbinder des Klimakompressors.



134 Verbinden Sie den Steckverbinder der Lichtmaschine.



135 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



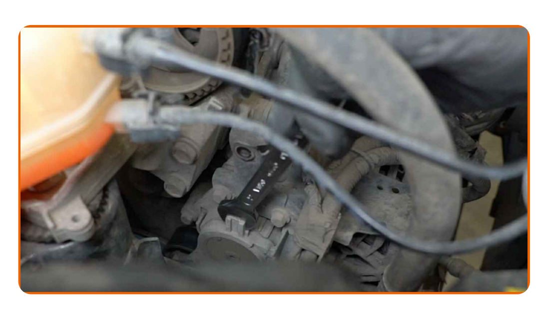
Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.





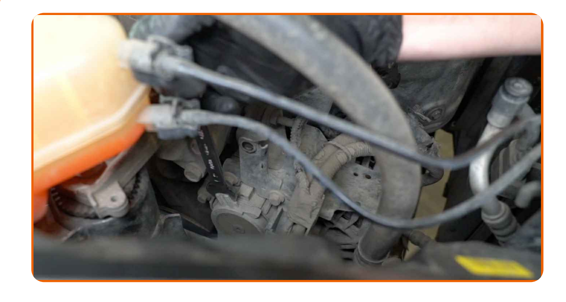
136 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



137 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



138 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



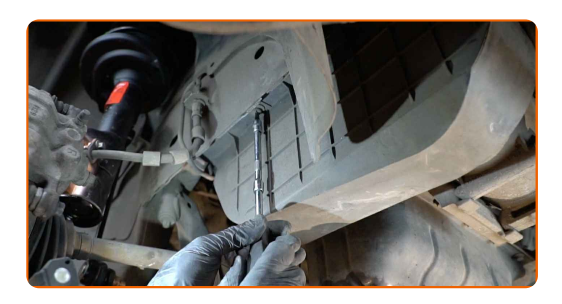
139 Bauen Sie die untere Abdeckung des Keilrippenriemens ein.



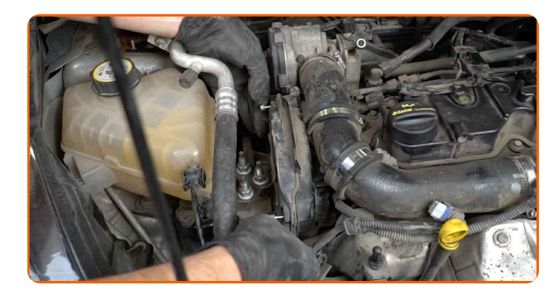




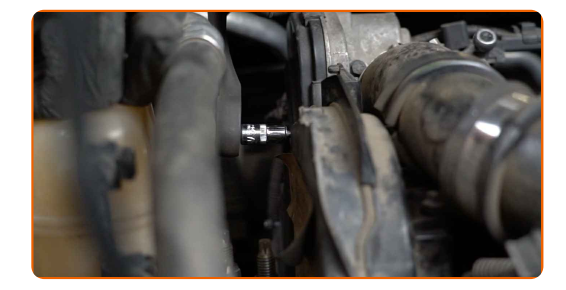
140 Schrauben Sie die Befestigungen der unteren Abdeckung des Keilrippenriemens ein. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



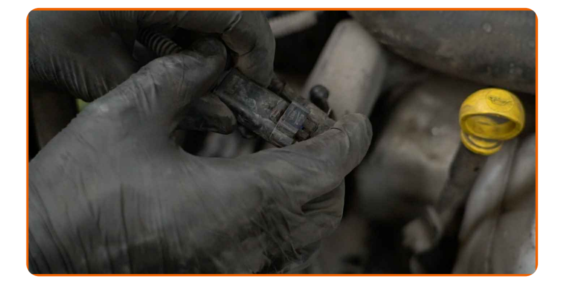
141 Bauen Sie die obere Zahnriemenabdeckung ein.



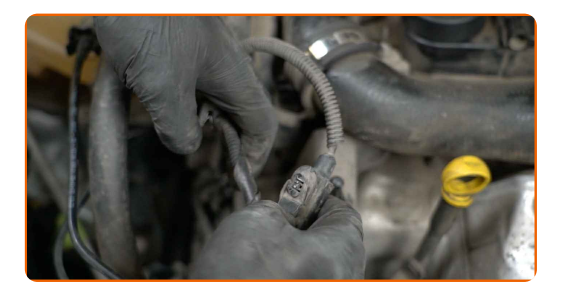
142 Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Zahnriemenabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



143 Bringen Sie den Motorkabelbaum an der oberen Zahnriemenabdeckung an.



144 Verbinden Sie den Steckverbinder des Motorkabelbaums.







145 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



146 Setzen Sie den Trichter ein.



147 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Tipp:

- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

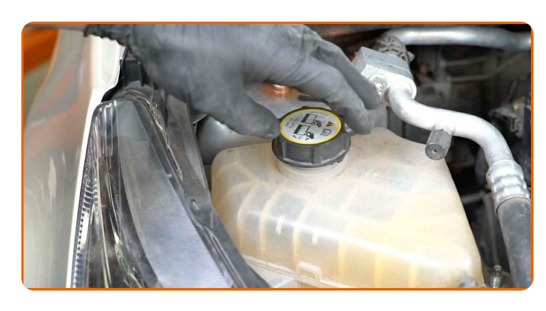




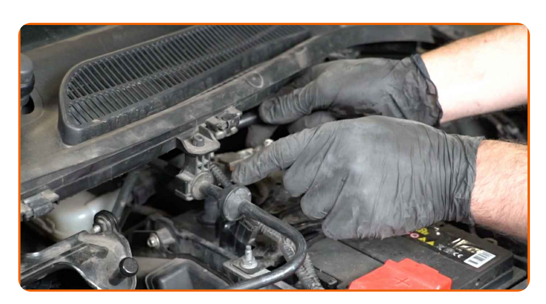
148 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



149 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



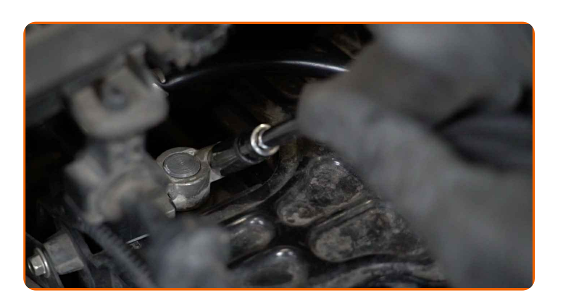
150 Bringen Sie die Klemmen an der Batterie an.



Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Seien Sie vorsichtig! Verwechseln Sie nicht die Plus- und Minusklemmen der Auto-Batterie.

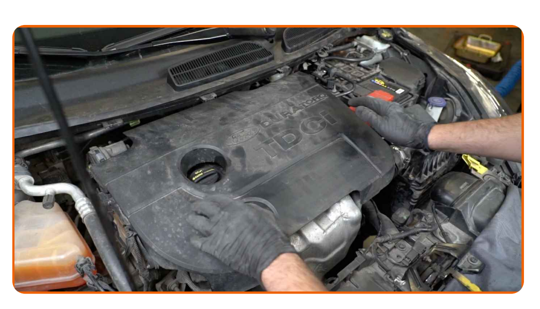
151 Schrauben Sie die Befestigungen der Batterieklemmen ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







152 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

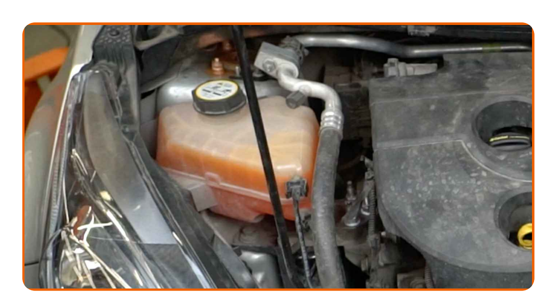
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, damit die Befestigungselemente des Fahrzeugs bei der Montage nicht beschädigt werden. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

153 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.



154 Den Motor abstellen.

155 Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Falls nötig, füllen Sie auf das erforderliche Niveau auf.







Bitte beachten Sie!

- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.

156 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

157 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Zahnriemensatz mit Wasserpumpe – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fachleute empfehlen:

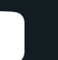
- Gehen Sie sicher, dass Sie den Kilometerstand zum Zeitpunkt, an dem Sie Zahnriemen- und Wasserpumpensätze ersetzt haben, aufschreiben.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN









EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

ZAHNRIEMENSATZ MIT WASSERPUMPE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.